abbanoa spa
Gestore unico del servizio idrico integrato dell'ATO Sardegna

**AUTORITA' D'AMBITO SARDEGNA - A.T.O**

BOSA
MAGOMADAS
TRESNURAGHES

# PROGETTO DEFINITIVO

# ADEGUAMENTO SCHEMA FOGNARIO DEPURATIVO N°135 "BOSA" (OR) - COLLETTORI

Elaborato
10.2
Rev. n° 3 - Nov. 2017

**Profili longitudinali altimetrici**

Tratti 16 -17

Scala
1:2.000/200

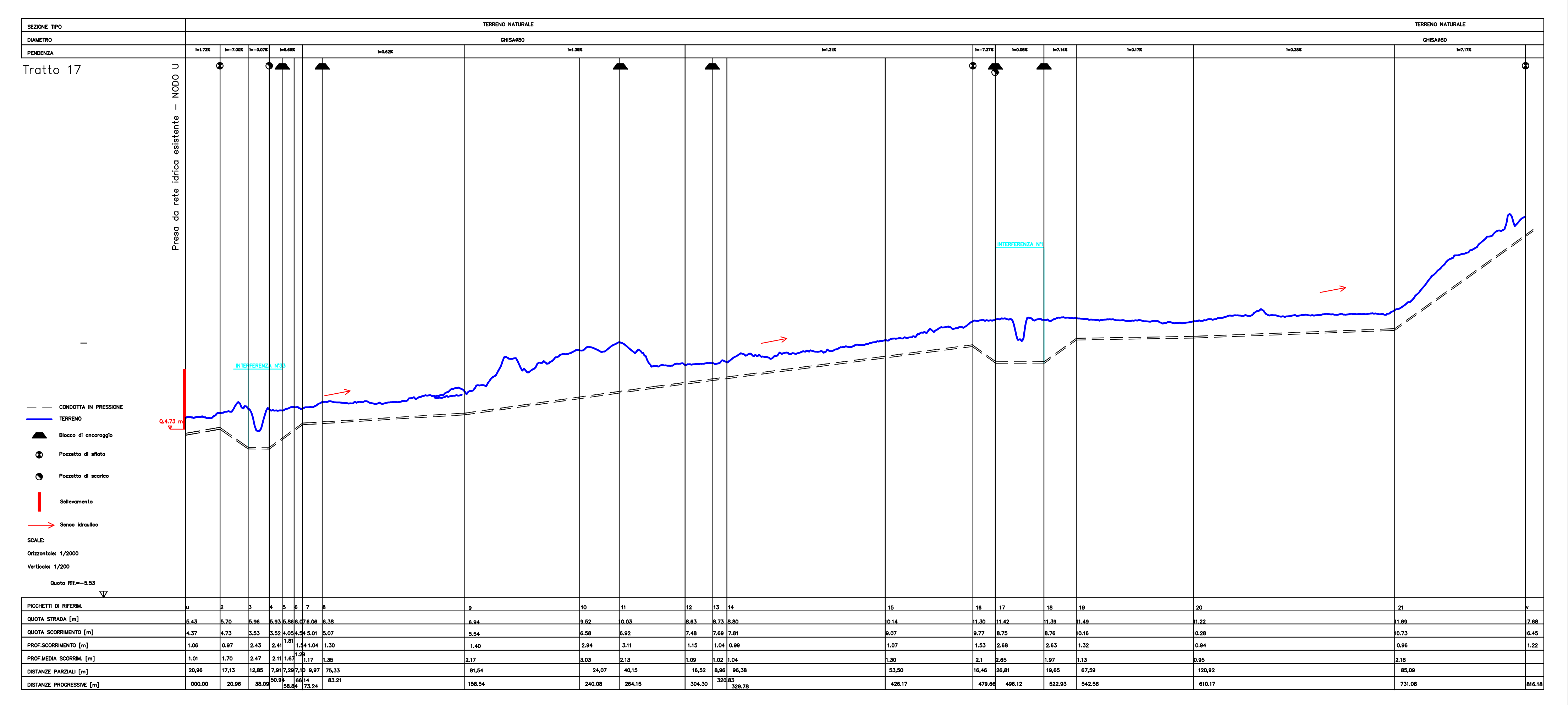
| PROGETTISTI | PRESTAZIONI SECONDARIE | I COLLABORATORI | RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO |
|---|---|---|---|
| COSIN S.R.L.<br>ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI CAGLIARI<br>N. 4255 Dott. Ing. Giuseppe DELITALA | GEOLOGIA<br>Dott. Geol. Alberto GORINI | Dott. Ing. Antonio DEDONI<br>Dott. Ing. Daniela DETTORI<br>Dott. Ing. Francesco FIORI<br>Dott. Ing. Laura MAMELI<br>Geom. Gianluca MARONGIU<br>Dott. Ing. Fabrizio STAFFA<br>Dott. Arch. Salvatore ZANDA | Dott. Ing. Felice Mottura<br><br>Firma |

**A.T.I.**

| MANDATARIA | MANDANTE |
|---|---|
| CBR COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE | CO.GE.M. S.R.L.<br>VIA SU PARIS N° 1<br>09045 – QUARTU S.ELENA (CA)<br>TEL./FAX: 070-8676228 070-8630928<br>E-MAIL: impresacogem@tiscali.it |

E' vietata la riproduzione e diffusione in qualsiasi forma. Tutti i diritti sono riservati.

SEZIONE TIPO
DIAMETRO
PENDENZA
Tratto 16
Sollevamento N.13 Località Turas – Comune Bosa
STRADA BITUMATA
TERRENO NATURALE
LEGENDA
CONDOTTA IN PRESSIONE
TERRENO
Blocco di ancoraggio
Pozzetto di sfiato
Pozzetto di scarico
Sollevamento
Senso idraulico
SCALE:
Orizzontale: 1/2000
Verticale: 1/200
Quota Rif.=-5.53
PICCHETTI DI RIFERIM.
QUOTA STRADA [m]
QUOTA SCORRIMENTO [m]
PROF.SCORRIMENTO [m]
PROF.MEDIA SCORRIM. [m]
DISTANZE PARZIALI [m]
DISTANZE PROGRESSIVE [m]


SEZIONE TIPO
DIAMETRO
PENDENZA
Tratto 17
Presa da rete idrica esistente – NODO U
TERRENO NATURALE
LEGENDA
CONDOTTA IN PRESSIONE
TERRENO
Blocco di ancoraggio
Pozzetto di sfiato
Pozzetto di scarico
Sollevamento
Senso idraulico
SCALE:
Orizzontale: 1/2000
Verticale: 1/200
Quota Rif.=-5.53
PICCHETTI DI RIFERIM.
QUOTA STRADA [m]
QUOTA SCORRIMENTO [m]
PROF.SCORRIMENTO [m]
PROF.MEDIA SCORRIM. [m]
DISTANZE PARZIALI [m]
DISTANZE PROGRESSIVE [m]